

VERORDENING BETER BEREIKBAAR-FONDS 2005-2010

Hoofdstuk 1 Algemene bepalingen

Artikel 1 begrippen

1. In deze verordening wordt verstaan onder:
 - a. SRE: het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven, i.c. het regionaal openbaar lichaam zoals bedoeld in de Kaderwet bestuur in verandering, dan wel de wettelijk opvolger van de Kaderwet;
 - b. SRE-gebied: geografisch gebied dat betrekking heeft op alle deelnemende gemeenten aan het samenwerkingsverband Regio Eindhoven, zoals vermeld in de gemeenschappelijke regeling van het SRE;
 - c. Dagelijks Bestuur: het dagelijks bestuur van het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven;
 - d. Regioraad: het algemeen bestuur van het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven;
 - e. Regionaal Mobiliteitsberaad: periodiek, bestuurlijk overleg van alle, binnen het SRE-gebied actieve wegbeheerders;
 - f. Beter Bereikbaar Zuidoost-Brabant: samenwerkingsproject van alle, binnen het SRE-gebied actieve wegbeheerders;
 - g. BBZOB: het project Beter Bereikbaar Zuidoost-Brabant;
 - h. Stuurgroep: de stuurgroep Beter Bereikbaar Zuidoost-Brabant;
 - i. Eindrapport Fase 1 / Opdracht voor vervolg; zoals door het Regionaal Mobiliteitsberaad vastgesteld op 30 juni 2005, of latere door het Regionaal Mobiliteitsberaad vastgestelde aangepaste versies;
 - j. Maatregelenpakket: het Maatregelenpakket Beter Bereikbaar-Fonds 2005-2010, waarvan de startversie is vastgesteld door de Regioraad d.d. 22 december 2005;
 - k. Uitvoeringsprogramma: op basis van het maatregelenpakket jaarlijks vast te stellen programma met maatregelen waarvan de realisatie moet worden gestart;
 - l. Decentrale wegbeheerders: de gemeenten uit het SRE-gebied en de provincie Noord-Brabant;
 - m. Deelnemende decentrale wegbeheerders: wegbeheerders die als verantwoordelijke organisatie staan genoemd in het maatregelenpakket;
 - n. Onderliggend wegennet: het bij gemeenten en provincies in beheer zijnde wegennet;
 - o. Hoofdwegennet: het bij het rijk in beheer zijnde wegennet;
 - p. Verkenningbesluit: opdracht aan een decentrale wegbeheerder om een haalbaarheidsonderzoek naar mogelijke oplossingen voor een in het maatregelenpakket omschreven probleem uit te voeren, resulterend in een voorkeursoplossing;
 - q. Planontwikkelingbesluit: opdracht aan een decentrale wegbeheerder om de uit de verkenningfase voortkomende voorkeursoplossing uit te werken, resulterend in een ontwerp, bestek en projectbegroting;
 - r. Realisatiestatus: een maatregel heeft de realisatiestatus indien deze is opgenomen in een vastgesteld uitvoeringsprogramma;
 - s. Cluster: verkeerskundig, geografisch en/of qua fasering met elkaar samenhangende maatregelen, waarbinnen subsidies met elkaar kunnen worden verrekend;
 - t. Beheer en onderhoud: instandhouding van de gebruiksfunctie van infrastructuur.
2. De algemene begrippen en bepalingen, opgenomen in Planwet verkeer en vervoer, de Wet Infrastructuurfonds en het Besluit Infrastructuurfonds zijn voor zover relevant op deze verordening van kracht.

Artikel 2 reikwijdte van de verordening

1. Deze verordening is van toepassing op de subsidiëring van maatregelen uit het Maatregelenpakket.
2. Voor subsidiëring in aanmerking komen de decentrale wegbeheerders.
3. De bepalingen

ERROR: syntaxerror
OFFENDING COMMAND: --nostringval--

STACK: